+

Ce constat est conforme au modèle retenu par le Comité Européen des Assurances (C.E.A.).

Mode d'emploi du Constat amiable - Déclaration d'accident

A utiliser pour tout accident automobile.

Que faire en cas d'accident ?

Quelles qu'en soient les circonstances, conservez votre sang froid et restez courtois.

- S'il n'y a que des dégâts matériels :
 - Présentez spontanément votre attestation d'assurance et votre permis de conduire et remplissez tranquillement et soigneusement, avec l'autre conducteur, un seul et même constat amiable.
- S'il y a un blessé même léger :
 - Alertez d'abord la Police ou la Gendarmerie.

Comment remplir un constat amiable?

- Sur les lieux de l'accident :
 - Utilisez un seul carnet de constat amiable pour 2 véhicules en cause (2 pour 3 véhicules, etc.).
 Peu importe qui le fournit ou le remplit. Employez de préférence un stylo à bille et appuyez fort, le double sera plus lisible.
 - 2. N'oubliez pas, en rédigeant le constat :
 - de vous reporter pour répondre aux questions :
 - a) de la rubrique 8, à vos documents d'assurance (contrat ou carte verte),
 - b) de la rubrique 9, à votre permis de conduire ;
 - d'indiquer avec précision le point de choc initial (rubrique 10) ;
 - de mettre une croix (X) dans la case à hauteur de chacune des rubriques de circonstances (n° 1 à 17) s'appliquant à l'accident (rubrique 12) et d'indiquer le nombre des cases ainsi marquées ;
 - d'établir un croquis de l'accident (rubrique 13).
 - Si l'accident a eu des témoins, écrivez leur nom et adresse, surtout en cas de difficultés avec l'autre conducteur.
 - Signez et faites signer le constat par l'autre conducteur. Remettez-lui un des exemplaires, conservez l'autre.

- Chez vous :

- Complétez les renseignements dont a besoin votre Assureur, en remplissant la déclaration d'accident au verso du constat.
- N'oubliez pas de préciser où et quand votre véhicule sera visible pour que l'expert puisse au plus vite examiner les dégâts.
- Ne modifiez en aucun cas la partie constat (recto).
- Transmettez ce document sans retard à votre Assureur.

Cas particuliers

- Si l'autre conducteur est en possession d'un formulaire également conforme au modèle retenu par le Comité Européen des Assurances, mais établi dans une langue différente, sachez qu'il est identique au vôtre. Vous pouvez donc l'utiliser en suivant la traduction de rubrique en rubrique (elles sont numérotées à cet effet) sur votre propre carnet. Mais n'omettez pas ensuite de remplir chez vous la déclaration d'accident en utilisant alors le verso d'un formulaire de constat imprimé dans votre langue nationale que vous transmettrez sans retard à votre assureur avec le volet du constat étranger.
- Le présent formulaire servira également dans les cas d'accident sans tiers (lésés), par exemple : dégâts matériels propres, vol. incendie, etc.

Dès réception d'un nouveau carnet de constat, mettez-le dans la boîte à gants de votre véhicule.

Copyright CEA 2001. Reproduction interdite sans autorisation préalable écrite du CEA, titulaire des droits d'auteur. Toute altération ou modification de ce document sans autorisation préalable du CEA fera l'objet de poursuites.

Constat Européen d'Accident

ne nous fâchons pas restons courtois soyons calmes

voir mode d'emploi

décla	Ce	remplir et à transm ette déclaration compléme éments qui sont contraire:	entaire vous	s perme	t de mie	eux expi	iquer ie	es circo	instanc	es ae						
1. nom de	. nom de l'assuré :				•											
II nom do	r dobaro .															
2. conduct	teur du véhicul	e: profession									nariá		autr	- Π		
	nducteur habituel du v											_				
			NON			abituel								ON		
	é de l'assuré ? Ol		non à que													
(à préciser dan	ances de l'acc ns tous les cas même e ou un rapport de po	e si un procès-verbal	Précis A, B	ser : 1, - 3, Leu	Le tracé	ehicule des vo on au mo	es A ies - 2.	La dir	confo	par d	es flèc	hes) c	les vé	hicules		
							1_1_									
							 									
				_			 -									
							 -									
							+-+-									
				-			+-+-					+				
				_			†=†=					+				
une main coura	e assuré : lieu h		OUI Brigade o	u Com										ON		
		fax :														
Quand ?		er son numéro dans la														
		objet d'un contrat de le														
Si le	****************															
véhicule	- était attelé à un au	: poids total en charg itre véhicule (tractant or qui l'assure :	u remorqu	é) au n	noment	de l'ac	cident	, indiq	uer le p	ooids	total	en ch	arge	:		
6.dégâts	matériels aut	res qu'aux véhicules	A et B (r													
7 hlesséle	NOM (S										_					
								•••••••••								
								*** 1980: 1991 1 1991				** ***** **** * ***				
	oment de l'accident du véhicule A ou B, cycliste, pie		UI	NO					OL	п	7	NOI	u I	1		
	e ou ceinture ? espitalisation à								_00	л	_	NOI	N	I		
	té des blessures															

+

CONSTAT AMI 1. Date de l'accident	Heure	2. Localisation	: Lie	eu :		3.	Blessé	(s) même léger(s)	
		Pays :					non [□ oui □ 3 5	
4. Dégâts matériels à des				émo	oins : noms, adresses, tél.				23 30 00: 330 33 1 00
véhicules autres que A et B o	bjets autres q	ue des véhicules							
	non 🗆	oui 🗆							
					40 CIRCONICTANICES				
VÉHIC	CULE A				12. CIRCONSTANCES			VÉHIC	CULE B
6. Preneur d'assurance/assuré	(voir attestatio	n d'assurance)	▼	Me	ttre une croix dans chacune des ca	ises	▼	6. Preneur d'assurance/assuré	(voir attestation d'assurance)
NOM :			Α		utiles pour préciser le croquis. * Rayer la mention inutile		В		
Prénom :			_					Prénom :	
					* en stationnement/à l'arrêt				
Adresse : Code postal :Pays :				2	 * quittait un stationnement/ ouvrait une portière 	2	ш	Code postal :	
Tél. ou e-mail :	,			2	prenait un stationnement	2		Tél. ou e-mail :	,
7. Véhicule				4	sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre	4		7. Véhicule	
À MOTEUR Marque, type	RE	MORQUE	_					À MOTEUR Marque, type	REMORQUE
marque, type			Ш		s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre			marque, type	
N° d'immatriculation	N° d'immat	riculation			s'engageait sur une place			N° d'immatriculation	N° d'immatriculation
Pays d'immatriculation	Pays d'imm	atriculation		7	à sens giratoire roulait sur une place	7		Pays d'immatriculation	Pays d'immatriculation
8. Société d'assurance (voir atte	estation d'accom	rance)	_		à sens giratoire			8. Société d'assurance (voir att	testation d'assurance)
				8	heurtait à l'arrière,	8			
NOM :					en roulant dans le même sens et sur une même file			NOM :	
N° de contrat :				9	roulait dans le même sens	9			
N° de carte verte : Attestation d'assurance			_		et sur une file différente	,	_	N° de carte verte : Attestation d'assurance	
ou carte verte valable du :	au			10	changeait de file	10		ou carte verte valable du :	au :
Agence (ou bureau, ou courtier) :				11	doublait	11		Agence (ou bureau, ou courtier)	
NOM :			_		doublait				
Adresse :				12	virait à droite	12		Adresse :	
Р	ays :			13	virait à gauche	13			Pays :
Tél. ou e-mail :				14	reculait	14		Tél. ou e-mail :	
Les dégâts matériels au véhicule s		•						Les dégâts matériels au véhicule	
le contrat ? non □		oui 🗆		15	empiétait sur une voie réservée à la circulation	15	ш	le contrat ? non] oui □
9. Conducteur (voir permis de d	conduire)				en sens inverse			9. Conducteur (voir permis de	conduire)
10032				16	venait de droite	16			
NOM :					(dans un carrefour)			NOM :	
Prénom :				17		17		Prénom :	
Date de naissance :					de priorité ou un feu rouge				
Adresse :				4	indiquer le nombre de cases	•			Pays :
P Tél. ou e-mail :	ays :		_	•	marquées d'une croix		_	Tél. ou e-mail :	ays:
rei. ou e-maii : Permis de conduire nº:			A sig	ner	obligatoirement par les DEUX cor	nduc	teurs	Permis de conduire n°:	
Catégorie (A, B,):			Ne coi	nstitue	pas une reconnaissance de responsabilité mais tités et des faits servant à l'accélération du règles	un rei	levé des		
Permis valable jusqu'au :					quis de l'accident au moment du c				
	_	1 :	3, leur	réciser : position	 le tracé des voies - 2. la direction (par des flèches) des véhic n au moment du choc - 4. les signaux routiers - 5. le nom des r 	cules A, rues (ou	B - routes).		
O. Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche			# # # # # # # # # # # # # # # # # # #						10. Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche
77		1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000						
* [* [
M L									N L I
V									V
1. Dégâts apparents au véhicule A :			000000000000000000000000000000000000000						11. Dégâts apparents au véhicule B :
							1		
		1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
4. Mes observations :		_						14. Mes observations :	
		1	5.		Signature des conducteurs		1		
